



## **PERSCONFERENTIE VAN 27 FEBRUARI 2007**

**Voorrang van rechts:  
eenvoudiger, duidelijker, veiliger**

**Renaat LANDUYT  
Minister van Mobiliteit  
Voorzitter van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid**

## **Inleiding**

Op 1 maart 2007 wordt de voorrang van rechtsregel een stuk eenvoudiger. Voortaan geen misverstanden meer: wie van rechts komt, heeft voorrang.

Dat betekent dat de regel wordt afgeschaft die bepaalt dat de bestuurder die van rechts komt, zijn voorrang verliest wanneer hij is gestopt. Deze regel bestond in geen enkel ander Europees land en leidde tot heel wat onduidelijkheid en conflicten. Het is dus niet meer dan logisch dat hij verdwijnt.

Ook de verplichting om “op regelmatige wijze” van rechts te komen om van de voorrang van rechts te kunnen genieten, wordt geschrapt. De notie “op regelmatige wijze” was immers te vaag en leidde tot rechtsonzekerheid.

Tot slot verdwijnt de bepaling dat bestuurders hun voorrang ten aanzien van andere automobilisten verliezen indien zij op een kruispunt een doorlopend trottoir of een fietspad overschrijden. Deze bepaling zorgde op kruispunten met voorrang van rechts voor onlogische situaties.

## **De nieuwe regeling vanaf 1 maart**

Vanaf 1 maart geldt als algemene regel dat elke bestuurder (automobilist, fietser, bromfietser,...) voorrang moet geven aan een bestuurder die van rechts komt, ook als deze laatste gestopt is. De nieuwe regel is van toepassing in alle gevallen waar de normale voorrang van rechts geldt.

De regel geldt niet voor bestuurders die op een rotonde rijden, of indien de van rechts komende bestuurder uit een verboden rijrichting komt.

Bestuurders moeten dus wel voorrang geven aan fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A die van rechts komen uit een straat met beperkt éénrichtingsverkeer. In dat geval komen zij immers niet uit een voor hen verboden rijrichting.

Wie op een kruispunt een doorlopend trottoir of een fietspad overschrijdt, behoudt voortaan zijn voorrang van rechts ten aanzien van de andere bestuurders op de rijbaan. De bestaande voorrangsregels ten opzichte van voetgangers en fietsers blijven echter gevrijwaard; de bestuurder die van rechts komt moet hen dus voorrang geven indien zij zich op het voor hen voorbehouden gedeelte van de weg bevinden.

## Voorbeelden in de praktijk

De volgende praktijkvoorbeelden verduidelijken de nieuwe regels:

### 1. Kruispunt met normale voorrangsregeling<sup>1</sup>

- Elke bestuurder<sup>2</sup> moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die niet is gestopt (ongewijzigd)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die is gestopt (NIEUW)



*De bestuurder die van rechts komt en is gestopt, behoudt zijn voorrang.*

### 2. Kruispunt met doorlopend trottoir en normale voorrangsregeling

- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over het trottoir rijdt zonder te zijn gestopt (NIEUW)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over het trottoir rijdt na te zijn gestopt voor weggebruikers die het trottoir volgen (NIEUW)
- NB. De van rechts komende bestuurder moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die gerechtigd zijn om het trottoir te volgen (ongewijzigd)



*De bestuurder die van rechts komt moet voorrang verlenen aan de weggebruikers op het trottoir, maar behoudt zijn voorrang tegenover de andere bestuurders op de rijbaan.*

---

<sup>1</sup> Normale voorrangsregeling: kruispunt zonder verkeerstekens of verkeerslichten die een expliciete voorrangsregeling bepalen, of kruispunt voorzien van het verkeersbord B17 ("voorrang van rechts").

<sup>2</sup> Bestuurder: automobilist, fietser, bromfietser,

### 3. Kruispunt met voetgangersoversteekplaats (zebrapad) en normale voorrangsregeling

- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over de voetgangersoversteekplaats rijdt zonder te zijn gestopt (ongewijzigd)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over de voetgangersoversteekplaats rijdt na te zijn gestopt voor overstekende voetgangers (NIEUW)
- NB. De van rechts komende bestuurder moet voorrang verlenen aan voetgangers die aanstalten maken om over te steken of die zich op de oversteekplaats bevinden (ongewijzigd)



*De bestuurder die van rechts komt moet voorrang verlenen aan de voetgangers op de oversteekplaats, maar behoudt zijn voorrang tegenover de andere bestuurders op de rijbaan.*

### 4. Kruispunt met doorlopend fietspad en normale voorrangsregeling

- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over het fietspad rijdt zonder te zijn gestopt (NIEUW)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over het fietspad rijdt na te zijn gestopt voor weggebruikers die het fietspad volgen (NIEUW)
- NB. De van rechts komende bestuurder moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die gerechtigd zijn om het fietspad te volgen (ongewijzigd)



*De bestuurder die van rechts komt moet voorrang verlenen aan de weggebruikers op het fietspad, maar behoudt zijn voorrang tegenover de andere bestuurders op de rijbaan.*

## 5. Kruispunt met fietssuggestiestrook (strook waar fietsers mogen rijden maar die niet voor hen is voorbehouden) en normale voorrangsregeling

- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over de fietssuggestiestrook rijdt zonder te zijn gestopt (ongewijzigd)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt en die over de fietssuggestiestrook rijdt na te zijn gestopt (NIEUW)
- NB. De bestuurders (fietsers, bromfietzers, automobilisten,...) die op de fietssuggestiestrook rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt (ongewijzigd)



*De bestuurder die van rechts komt en de fietssuggestiestrook over rijdt, behoudt zijn voorrang.*

## 6. Kruispunt met beperkt eenrichtingsverkeer en normale voorrangsregeling

- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de fietser die van rechts komt uit een straat met beperkt eenrichtingsverkeer en die niet is gestopt (ongewijzigd)
- Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de fietser die van rechts komt uit een straat met beperkt eenrichtingsverkeer en die is gestopt (NIEUW)



*De fietser die van rechts komt uit een straat met beperkt eenrichtingsverkeer en die is gestopt, behoudt zijn voorrang.*

## Besluit

Op 1 maart wijzigen de regels betreffende de voorrang van rechts. Voortaan geldt als algemene regel dat elke bestuurder voorrang moet geven aan een bestuurder die van rechts komt, ook als deze laatste gestopt is. Met deze wijziging wordt de voorrangsregel eenvoudiger toe te passen, duidelijker voor iedereen en dus ook veiliger. Bovendien sluit ons land hiermee aan bij de algemene regeling in Europa. Bijzonder logisch dus.